

Les singes ne posent pas de question.  
Peu de menthe, assez de citron.

Messages codés pour les parachutages de Nouan-sur-Loire  
du 24 septembre 1942 et de Clénord du 8 juillet 1944

# DÉROULEMENT D'UN PARACHUTAGE

Les parachutages étaient l'œuvre des escadrons 138 et 161, basés à Tempsford. Ils étaient équipés d'appareils Whitley (pouvant transporter 7 containers) et Halifax (capacité de 18 à 24 containers). Lors de ces opérations, ils naviguaient de nuit par groupes de trois ou quatre. Le département connut 75 parachutages qui se concentrèrent sur trois périodes distinctes.

Entre octobre 1942 et le 20 juin 1943, qui correspond à la période d'activité du réseau « Prosper-Adolphe ». Après le démantèlement du réseau, l'activité reprend sous la conduite de Libération-Nord, dirigé par Julien Nadeau d'août 1943 au 2 mai 1944. Le repérage par les Allemands du parachutage de Châteauevieux conduit à l'arrestation des principaux agents de ce réseau.

La période plus prolifique s'étala de mai à août 1944. 20 opérations permirent d'armer l'ensemble de la Résistance en théorie unie. Dans la nuit du 8 au 9 juillet 1944 notamment, le parachutage de 76 containers à Clénord permit à la Résistance de disposer de 16 tonnes de matériel et d'armer les FFI du département.

L'accès à ce matériel fait l'objet de luttes et de tensions entre les groupes de résistance proches des gaullistes qui veulent stocker l'armement jusqu'à l'arrivée des alliés et les FTP\* qui voudraient pouvoir utiliser une partie de cet équipement dans le cadre de « l'action immédiate ».

*Container de type H composé de tambour de tôle empilés les uns sur les autres. Remarquez les poignées permettant un transport simple des containers séparés. Le type H pouvait recevoir 5 chargements standardisés*

*H1 : explosifs, H2 : mitrailleuse Sten, H3 : armement, H4 : matériel incendiaire, H5 : matériel de sabotage. Il suffisait d'envoyer un message codé selon les besoins.*



*Container de type C, cylindre de tôle de 1 mètre 80 s'ouvrant dans le sens de la longueur, des poignées permettent le transport par 4 hommes.*